

© Toate drepturile asupra ediției sunt rezervate.
Această carte nu poate fi reprodusă parțial sau total, prin fotocopiere,
înregistrare sau prin orice alt mijloc, fără permisiunea în scris a
Editurii Național.

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României

Curs de circulație rutieră, Dan Chiriac -

București : Național, 2026

ISBN 978-606-39-1856-8

656.1.05

Director editorial: Violeta Borzea

Redactare: Roxana Nacu

Tehnoredactare: Gabriel Ionescu

Editura Național este membră
a Grupului Editorial Universul Juridic.

S.C. Universul Juridic Magazin S.R.L.

Sediu: Bd. Iuliu Maniu nr. 7, corp C,
parter, spațiul B16, București, sect. 6.

DEPARTAMENT VÂNZĂRI

Tel: 021.312.22.21

Mobil: 0733.673.555

Fax: 021.317.03.30

E-mail: comenzi@ujmag.ro

www.ujmag.ro

www.edituranational.ro

ISBN 978-606-39-1856-8

CODUL RUTIER

editura
NAȚIONAL

**Legea
rutieră la zi**



**CURS DE
LEGISLAȚIE
RUTIERĂ**

Actualizată
conform
ultimelor
modificări
legislative



CURS DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ	
Noțiuni generale.....	7
Semnalizarea.....	15
Intersecțiile și prioritatea.....	111
Întâlnirea și depășirea.....	129
Schimbarea direcției de mers.....	139
Oprirea, staționarea, parcarea.....	145
Viteza și distanța între vehicule.....	157
Circulația pe autostrăzi.....	173
Conducerea pe timp de noapte sau pe timp nefavorabil.....	183
Obligațiile conducătorilor de vehicule.....	201
Conducerea preventivă	211
Noțiuni de mecanică	243
Măsuri de prim ajutor.....	263
Conduita ecologică.....	273

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, republicată	281
REGULAMENT de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.....	359

NOȚIUNI GENERALE



1. DRUMURI

- drum public*
- carosabil*
- acostament*
- stradă*
- trotuar*
- clasificarea drumurilor publice*

2. LOCURI IMPORTANTE ALE DRUMULUI PUBLIC

- intersecțiile*
- trecerile pentru pietoni*
- trecerile la nivel cu calea ferată*

NOȚIUNI GENERALE

1. DRUMURI

• DRUM PUBLIC

• calea de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice.

• CAROSABIL

• porțiunea din platforma drumului public destinată circulației vehiculelor.

• ACOSTAMENT

• fâșia longitudinală a drumului public, cuprinsă între carosabil și marginea platformei acestuia; este specifică drumului public dintre localități sau drumului public din localitățile rurale și este destinată circulației pietonilor sau a animalelor și pentru oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor.



• **STRADĂ**

• partea carosabilă a drumului public din localitățile urbane.

• **TROTUAR**

• spațiul longitudinal situat la marginea străzii, separat în mod vizibil de aceasta prin diferența de nivel (fără diferență), destinat circulației pietonilor.

• **CLASIFICAREA DRUMURILOR PUBLICE**

– autostrăzi



– drumuri expres



– drumuri naționale europene (E)



– drumuri naționale



– drumuri județene



– drumuri comunale



– drumuri locale (nu au indicator)

2. LOCURI IMPORTANTE ALE DRUMULUI PUBLIC

• **INTERSECȚIILE**

– intersecții cu circulația neregulată

• nesemnalizate

• semnalizate cu indicatorul

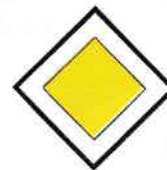


– intersecții cu circulația regulată

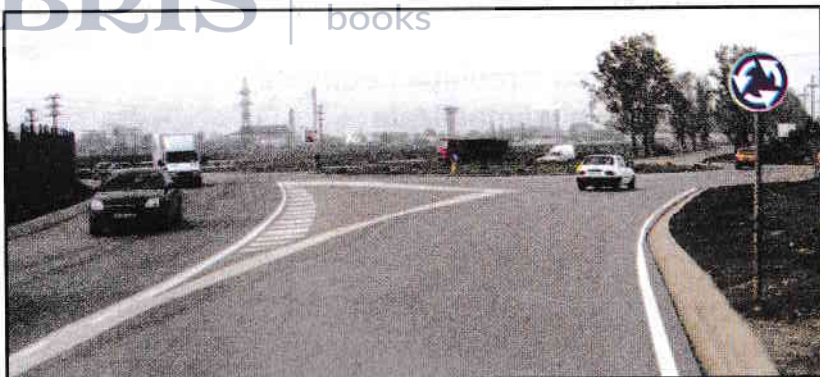
• de către polițist

• prin semafoare

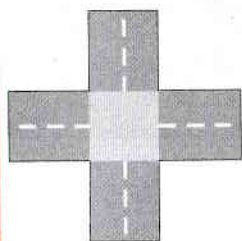
• prin indicatoare de prioritate



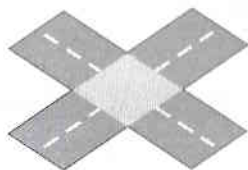
- intersecții cu sens giratoriu



- după forma lor, intersecțiile pot fi:



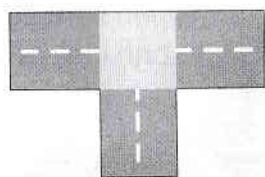
în formă de cruce



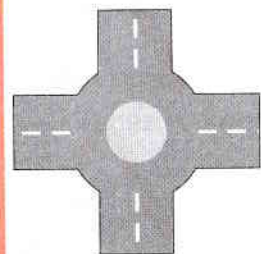
în formă de X



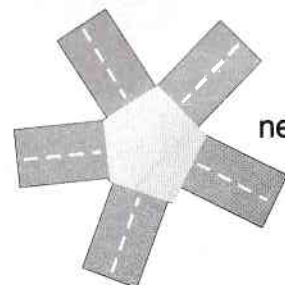
în formă de Y



în formă de T



circulare



neregulate

• TRECKERILE PENTRU PIETONI

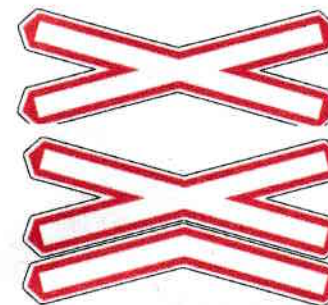


• locuri special amenajate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje, pe unde pietonii traversează regulamentar drumul public și au prioritate de trecere față de vehicule.

Acestea pot fi prevăzute cu semafoare cu/fără cronometru, precum și cu semnale acustice specifice.

• TRECKERILE LA NIVEL CU CALEA FERATĂ

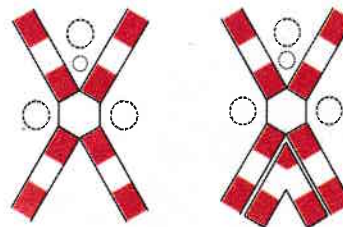
• Treckeri la nivel cu calea ferată curente



- simple sau duble fără bariere, fără semnale luminoase;

- simple sau duble fără bariere, însoțite de semnale luminoase și sonore;

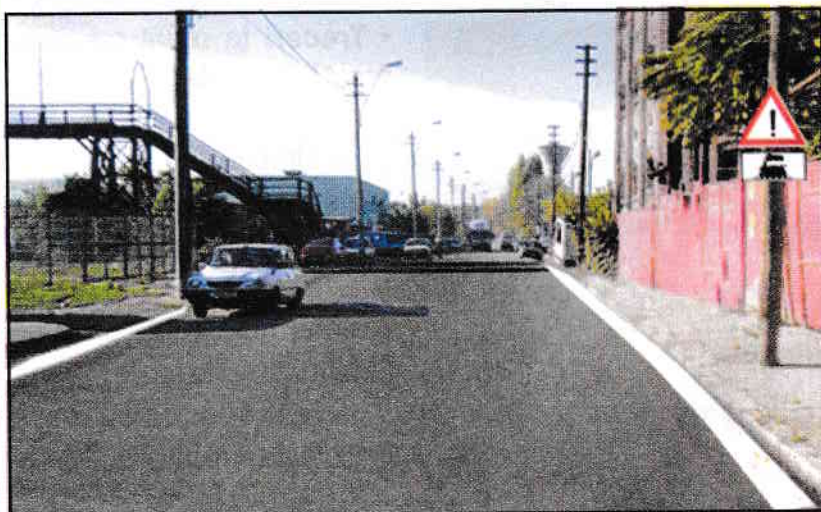
- cele 4 indicatoare sunt însoțite de indicatorul „Oprire“;



LB
– simple sau duble, cu bariere sau semibariere, însoțite de semnale luminoase și sonore;



• **Treceri la nivel cu calea ferată industrială**
Se semnalizează cu indicatorul „Alte pericole !”, precum și cu panoul adițional cu silueta unei locomotive.



SEMNALIZAREA RUTIERĂ



1. SEMNALIZAREA VERTICALĂ

- 1.1. indicatoare – generalități
- 1.2. panouri adiționale
- 1.3. indicatoare de avertizare
- 1.4. indicatoare de prioritate
- 1.5. indicatoare de interdicere sau de restricție
- 1.6. indicatoare de obligare
- 1.7. indicatoare de orientare și de informare
- 1.8. semnalizarea temporară

2. SEMNALIZAREA ORIZONTALĂ

(MARCAJE RUTIERE)

3. PREZENTAREA INDICATOARELOR RUTIERE
4. SEMNALELE POLIȚISTULUI RUTIER
5. SEMNALELE LUMINOASE

SEMNALIZAREA RUTIERĂ

1. SEMNALIZAREA VERTICALĂ

1.1. INDICATOARE – GENERALITĂȚI

• Forme și culori

Triunghiulare

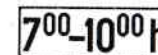
– avertizează asupra unui pericol a cărui natură este indicată printr-un simbol.

**Rotunde**

– cu margine roșie, pentru interdicții sau restricții;
 – albastre, pentru obligare;
 – albe, barate cu o dungă neagră, pentru terminarea restricțiilor sau interdicțiilor;
 – albastre, barate cu o dungă roșie, pentru terminarea obligațiilor.

**Dreptunghiulare și pătrate**

– pentru indicare sau informare.

**Dreptunghiulare, terminate cu o săgeată ce indică o direcție**

	Autostradă
	Drumuri naționale
	Obiective turistice
	Direcții temporare
	Itinerarii locale



– pentru reglementarea aks priorității.



1.2. PANOURI ADIȚIONALE

Acestea aduc precizări, completări sau limitări semnificației indicatoarelor sub care sunt fixate. Nu au o semnificație de sine stătătoare.



Panouri de distanță

– precizează distanța de parcurs între indicator și începutul locului periculos.

300m

STOP
50m

Panouri de lungime

↑35km ↑

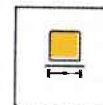
– precizează lungimea sectorului semnalizat prin indicator.

30m
↑

– precizează începutul și lungimea sectorului



Panouri direcționale
– indică direcția pentru care este valabilă semnalizarea luminoasă.



Panouri de categorie
– precizează categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului.



începutul zonei

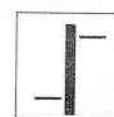
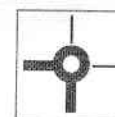


confirmarea zonei

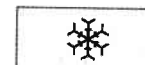


sfârșitul zonei

Panouri de extindere
– precizează zona de acțiune a indicatoarelor.



Panouri pentru indicarea direcției drumului cu prioritate
– indică drumul cu prioritate, marcat cu o linie mai groasă.



Panouri cu reglementări diverse

1.3. INDICATOARE DE AVERTIZARE

books

Au formă triunghiulară și margine roșie.

Deoarece avertizează în legătură cu începutul unei zone periculoase, se impune reducerea vitezei și sporirea atenției.

Se montează la cel mult 50 m față de locul la care se referă, în localități, la 100-250 m în afara localităților și la minimum 500-1000 m pe autostrăzi.

• ZONE PERICULOASE ALE DRUMULUI

• Geometria drumului



curbă la dreapta



curbă la stânga



curbă deosebit de periculoasă



- Instalare: pe partea dreaptă sau stângă a drumului.
- În curbele cu o vizibilitate de peste 50 m, există de obicei un marcaj axial mixt (linia discontinuă se află în partea interioară a curbei). Depășirea se poate face numai cu prudență maximă.



- În curbele cu o vizibilitate sub 50 m, marcajul axial este continuu. Nu sunt permise manevrele voluntare: depășirea, oprirea, staționarea, întoarcerea, mersul înapoi.



- Este caracteristic zonelor cu relief accidentat sau anumitor așezări rurale nesistematizate.
- Marcajul axial este continuu.
- Se impune conducerea cu o viteză de cel mult 30 km/h în localități, și 50 km/h în afara localităților, iar manevrele voluntare sunt interzise.



curbă dublă sau succesiune de curbe, prima la dreapta



curbă dublă sau succesiune de curbe, prima la stânga



- Marcajul axial este, de regulă, continuu.

- Adesea, la o succesiune de mai multe curbe, indicatorul este însoțit de un panou adițional ce indică lungimea sectorului la care se referă indicatorul.



- Se impune ca viteza să nu depășească 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților, dacă vizibilitatea este sub 50 m, iar manevrele voluntare sunt interzise.



îngustare pe partea stângă



îngustare pe partea dreaptă



drum îngustat



- Instalare: înainte de zona îngustată (unde lățimea carosabilului se reduce semnificativ sau unde dispare o bandă de circulație: poduri, zone de lucru pentru șosele etc.).



- Manevrele voluntare sunt interzise, cu excepția depășirii, care se poate executa atunci când condițiile o permit.



• Profilul drumului



drum cu denivelări



denivelări pentru reducerea vitezei

